

Baugewerbe

[Home](#) > [Nutzfahrzeuge](#) > [Tieflader und Anhänger](#) >
Neue Goldhofer-Auflieger für Universal Transport

Marvin Meyke, 25.06.2020, 09:00

Fahrzeugflotte erweitert

Neue Goldhofer-Auflieger für Universal Transport

Mit der Übernahme eines Tiefbettsattels vom Typ STZ-VP 3 mit einem Gesamtgewicht von 62 Tonnen sowie eines Sattelauflegers vom Typ MPA 7 mit einem Gesamtgewicht von 110 Tonnen, baut Universal Transport seine Goldhofer Fahrzeugflotte weiter aus.



Der neue MPA 7 bei der Auslieferung. © Goldhofer

Die Fahrzeuge sind für den ostdeutschen Standort Gotha gedacht und sollen dort im Stückgut- aber auch im Schwertransport eingesetzt werden. Beide Fahrzeuge verfügen über eine Achslast je Achsline von zwölf Tonnen und erlauben somit eine höhere Nutzlast gegenüber Fahrzeugen mit herkömmlichen zehn Tonnen Lenkschenkelachsen.

Wartungsarmes Achssystem

Der MPA 7 bietet laut Unternehmensangaben mit der nahezu wartungsfreien MPA-Achstechnologie ein Achssystem, das auf wenige Einzelteile reduziert und damit weniger verschleißanfällig und vor allem wesentlich leichter gegenüber herkömmlichen Achssystemen ist. Weitere Vorteile des Fahrzeuges sind die Ladefläche von 12,6 Meter, die sich um weitere 8,9 Meter auf über 20 Meter ausziehen lässt, die 2-teiligen Auffahrrampen für schwere Arbeitsmaschinen sowie das umfangreiche Sicherheits- und Verzurrkonzept. Damit lässt sich dieses Fahrzeug individuell und flexibel für jegliche Einsatzzwecke verwenden.

Copyright (C) 2018 WEKA BUSINESS MEDIEN GmbH. Alle Rechte vorbehalten.