

## GH 557      **Používání krycích plachet**

Vzhledem k tomu, že občas dochází k nedorozumění ohledně "plachtování zboží" eventuelně "přikrytí plachtami", které bylo uvedeno v přepravní objednávce, slouží tento formulář k vyjasnění odpovědnosti a nárokům na škody a k předcházení zbytečným diskusím během nakládek.

Nejedná se o zvláštní přepravní podmínky skupiny společností Universal Transport, jednotlivé body vycházejí z příslušných zákonů a předpisů, které platí po celé Evropě a z tohoto důvodu jsou tyto body také neobchodovatelné.

### Právní hledisko:

V zásadě platí: Odesílatel musí navrhnout, zabalit a naložit zboží takovým způsobem, aby vyhovovalo požadavkům přepravy („Postup a zodpovědnosti při nakládce a vykládce nákladních vozidel“), podrobnosti naleznete zde:

[www.universal-transport.com/cms/upload/downloads/Ladungssicherung\\_Verantwortlichkeit\\_Hersteller\\_und\\_Absender.pdf](http://www.universal-transport.com/cms/upload/downloads/Ladungssicherung_Verantwortlichkeit_Hersteller_und_Absender.pdf)

K tomu samozřejmě patří také případné zabalení zboží, aby ho bylo v případě nutnosti možné (například kvůli rozměrům) naložit na otevřený návěs. Někdy není zabalení zboží technicky možné (pokud je uloženo v bednách), nebo zabalení stojí enormní úsilí a náklady. V těchto případech je použití krycích plachet způsob, jak minimalizovat riziko poškození nákladu vlhkem.

**Společnost Universal Transport Vám tyto krycí plachty ráda zajistí v dohodnutém množství a kvalitě za smluvený poplatek.**

**To však nemění odpovědnost odesílatele. Skupina společností Universal Transport nenes odpovědnost za odesílatele a nepřebírá související rizika odpovědnosti v důsledku poskytnutí krycích plachet.**

Aby bylo možné převést tato rizika na skupinu společností Universal Transport, je nutné zaslat oficiální obalovou objednávku. Tuto službu Vám rádi zajistíme. Zboží ovšem nebude zabaleno krycími plachtami a nebude ho provádět řidič během nakládky, obalová služba bude provedena s předstihem vhodně kvalifikovaným týmem.

Pouze v tomto případě by skupina Universal Transport byla zodpovědná za odpovídající přepravní zabalení zboží a nesla odpovědnost za škody způsobené vadným nebo chybějícím obalem. Věta v objednávce přepravy, například: "náklad musí být kompletně zaplachtován", v žádném případě není objednávkou k zabalení zboží.

### Organizační pokyny:

Z výše uvedeného vyplývají následující všeobecné požadavky:

- » Aby společnost Universal Transport mohla poskytnout krycí plachty v dostatečném počtu a velikosti, je nutné uvést do objednávky správné rozměry veškerého zboží, které má být zabaleno.

- » Obvykle skupina společností Universal Transport účtuje poplatek za zajištění krycí plachty.
- » Aby krycí plachty mohly plnit svůj účel, nesmí mít nakládané zboží žádné vyčnívající části, ostré rohy a hrany. Krycí plachty by se mohly roztrhat a neplnily by již svůj účel. Společnost Universal Transport by navíc vyúčtovala poškozenou krycí plachtu nebo její opravu zákazníkov.
- » Krycí plachty něco váží a musí být navíc pevně připevněny, aby mohly odolat větru během jízdy. Zboží tedy musí být vyrobeno tak, aby vydrželo tento tlak a nedošlo k rozbití jeho částí nebo ohnutí. Taková škoda není na vrub společnosti Universal Transport.
- » **Připevnění plachty na zboží a její uchycení provádí personál nakládky. Pokud při tom řidič pomáhá, dělá to z laskavosti jako pomocník a tedy na riziko odesílatele.**
- » Skutečnost, že řidič provádí plachtování zboží zcela sám je vyloučená. Krycí plachta váží v závislosti na velikosti, mezi 50 a více než 100kg. Vzhledem k platným bezpečnostním předpisům není řidiči dovoleno, aby si tuto zátěž položil na rameno, s jednou volnou rukou vystoupal dlouhý žebřík a pak vstoupil bez zajištění ve výšce více než čtyři metry na zboží, po kterém obvykle není vhodné chodit, aby zde pod svými nohama roztáhl krycí plachtu.
- » To platí i pro vykládku. Odplachtování zboží je odpovědností příjemce a jeho zaměstnanců.
- » Krycí plachtu je nutné připevnit na zboží tak, aby body uchycení zůstaly přístupné, tedy mimo krycí plachtu. Protože v případě potřeby musí řidič během přepravy zkontrolovat upevňovací prostředky, aniž by bylo nutné odkrýt plachtu ze zboží.
- » Krycí plachta, i když je pevně ukotvena, neleží nehybně na přepravovaném zboží, lehce na něm během jízdy "kmitá", což může způsobit oděrky a poškození laku. Za takové poškození není společnost Universal Transport zodpovědná.

### Závěr:

Z výše uvedeného vyplývá, že použití krycích plachet je opravdu smysluplné a účinné pouze ve vzácných případech protože:

- » Pouze malé množství přepravních nákladů je vhodné pro přepravu pod krycí plachtou.
- » Plachtování a odplachtování zboží je významným zvýšením nákladů odesílatele i příjemce a samozřejmě vznikají dodatečné náklady na zajištění krycích plachet.
- » Společnost Universal Transport není zodpovědná za pravidelné poškození přepravovaného zboží vlhkostí a oděrem, protože nezabalené zboží zůstává i pod krycí plachtou stále nezabaleným zbožím.

Skutečným řešením tohoto problému může být v mnoha případech použití našich speciálních rozšiřovacích plachtových vozidel. Více zde: <https://youtu.be/Gy7JVc5Sybs>

Naši odborníci Vám rádi poradí.