

Martin Schrüfer, 12.08.2020, 11:29

Nachhaltiges Schwergewicht

Erster CNG-Lkw für Universal Transport im Einsatz

Der Großraum- und Schwerlastlogistiker Universal Transport hat kürzlich den ersten CNG-Lkw in seine Flotte übernommen. Dieser wird künftig für einen Kunden im Bereich Luftfahrtindustrie eingesetzt und drei- bis sechsmal wöchentlich Großraum-Fracht im Shuttle-Verkehr zwischen verschiedenen Standorten des Kunden transportieren.



(von links) Robert Leopold, Geschäftsführung Leopold Nutzfahrzeugzentrum GmbH, Karsten Hillebrand, Geschäftsführer von Universal Transport in Hirschaid, Michael Schrott, Berufskraftfahrer bei Universal Transport. © Universal Transport

„Der CNG-Antrieb ist eine emissionsarme und bereits gut verfügbare Alternative zu herkömmlichen Dieselmotoren. Die CO₂-Emissionen, aber auch der Ausstoß von Stickstoff, Feinstaub und Partikeln sind deutlich vermindert. Hinzu kommt, dass der Lkw mit Gasmotor wesentlich leiser fährt. Daher haben wir uns dazu entschlossen, das Antriebssystem zu testen“, sagt Karsten Hillebrand, Geschäftsführer von Universal Transport in Hirschaid bei Bamberg, für die der Gas-Lkw fahren wird.

Ziel sei es, die Logistik durch den Einsatz innovativer Antriebe und Kraftstoffe langfristig nachhaltiger und grüner zu gestalten, ergänzt Holger Dechant, Geschäftsführer der Universal Transport Gruppe: „Sollte sich der CNG-Lkw im Praxiseinsatz bewähren, ist eine Verstärkung unserer Flotte mit weiteren gasbetriebenen Fahrzeugen denkbar. Dabei sind auch Faktoren wie das künftige Einsatzgebiet sowie die verfügbare Tankstellendichte zu berücksichtigen, denn im Großraum- und Schwerlastverkehr ist die Streckenführung von

Aufträgen festgelegt und nicht variabel. Die Zuverlässigkeit der Fahrzeuge und damit unserer Dienstleistungen muss jederzeit gewährleistet sein.“

Der CNG-Lkw des spanischen Herstellers IVECO hat 460 PS und laut Herstellerangaben eine Reichweite von 500 bis 600 Kilometern. Pro Fahrzeugseite sind je vier Tanks mit einem

Volumen von insgesamt 920 Litern, das entspricht 160 Kilogramm Tankvolumen, verbaut. Die Kabine ist fahrerfreundlich gestaltet. Zudem verfügt das Fahrzeug über ein umfassendes Paket an Fahrerassistenzsystemen, darunter auch der Abbiegeassistent. Dieser mindert das Unfallrisiko bei Rechtsabbiegevorgängen und gehört bei Universal Transport zur Standardausstattung neuer Fahrzeuge. Neben dem ersten CNG-Lkw hat die Universal Transport Gruppe bereits mehrere Elektro-Pkw in die Unternehmensflotte integriert.

Copyright (C) 2018 WEKA BUSINESS MEDIEN GmbH. Alle Rechte vorbehalten.