

Für den Transport des Tanks setzte Universal Transport eine 4-Achs Zugmaschine in Kombination mit zwei 11-Achs Modulplattformwagen ein.



Innerbetrieblicher Schwertransport mit 395 t Gesamtgewicht

Den nach Angaben von Universal Transport weltgrößten Lagertank transportierte das Schwertransportunternehmen in Tschechien.

Bei dem zu transportierenden Behälter handelte es sich um einen horizontalen Tieftemperaturlagertank für atmosphärische Gase. Der 276 t schwere Tank war

52,60 m lang, 5,80 m breit und 6,10 m hoch.

Im Auftrag des Kunden sollte Universal Transport den Tank innerbetrieblich von einer La-

gerhalle zur eigenen Hafenkante des angrenzenden Hafens Decin befördern. Auch wenn es sich um einen innerbetrieblichen Transport handelte, so musste zuvor trotzdem natürlich eine Streckenprüfung vorgenommen werden. Hierbei wurden insbesondere die zu passierende Tordurchfahrt und die Fahrtwege in Augenschein genommen. Schnell wurde klar, dass der Drehradius des Aufliegers in der Lagerhalle und auf dem kurvenreichen Betriebsgelände zur größten Herausforderung wird.

Für den Transport des großen und schweren Lagertanks wurde eine 4-Achs Zugmaschine in Kombination mit zwei 11-Achs Modulplattformwagen eingesetzt. Jeder dieser Modulplattformwagen war mit einem bis zu 200 t belastbaren Drehfuß ausgestattet.

Nadelöhr Torausfahrt

Die Gesamtlänge der Fahrzeugkombination lag bei 73,50 m und erreichte eine Transporthöhe von 7,40 m. Das Gesamtgewicht schlug mit 395 t zu Buche.

Die schwierigste Stelle war ein schmales Nadelöhr direkt hinter der Torausfahrt. Der Schwertransport musste sich zwischen einer angrenzenden Produktionshalle und dem firmeneigenen Gleisanschluss hindurchbewegen. Dies war nur mithilfe von zusätzlichem Begleitpersonal vor und hinter dem Fahrzeug möglich, das entsprechende Rangieranweisungen gab. Dank deren Unterstützung konnte der Transport binnen weniger Stunden erfolgreich durchgeführt werden. **STM**



Auf dem Werksgelände mussten zahlreiche Kurven gemeistert werden – bei 73,50 m Gesamtlänge eine Herausforderung.



Nur mithilfe von zusätzlichem Begleitpersonal, das genaue Rangieranweisungen gab, konnte der Transport erfolgreich durchgeführt werden.



Der Schwertransport mit einer Transporthöhe von 7,40 m bei der Ausfahrt aus der Lagerhalle.



Ausländischer Transport – wenig Platz: hier schiebt sich der Schwertransport zwischen einer angrenzenden Produktionshalle und dem firmeneigenen Gleisanschluss hindurch.

HAWOLEN Zurrgurte



Katalog anfordern

HANFWOLF

Seile + Hebeteknik · Folien + Verpackung

www.hanfwolf.de

Bielefeld Hannover Kassel Merseburg Salzburg

