



Fotos: Universal Transport, Wikimedia

Der neue Anhänger im Einsatz.

Ägypten investiert in den Energiesektor

Extra angeschafft

In Zusammenhang mit zwei Grossprojekten in Ägypten hat Universal Transport extra einen speziellen Anhänger angeschafft. Auch langfristig rechnet das Unternehmen im Land mit weiteren Aufträgen.

Für einen Auftrag in Ägypten hat der Paderborner Schwergutspezialist Universal Transport in 32 Modul-Achslinien der Baureihe G-SL von Faymonville investiert. Für die Mitarbeiter vor Ort bildet der Anhänger den Kern ihres Fuhrparks für Projekte in dem nordafrikanischen Land, denn sie müssen in den kommenden Wochen zwei Grossprojekte im Land abwickeln.

Dafür hat Universal Transport extra eine Tochterniederlassung in Ägypten gegründet – Universal Transport Egypt (UTE). Bei den 32 G-SL-Achs-Linien handelt es sich um das erste Mal, dass das Unternehmen in ein neues modulares Anhängersystem des Anbieters investiert hat. Bei den nun bevorstehenden beiden Projekten in Ägypten ist geplant, Güter vom Hafen Adabiya zu den Baustellen in New Cairo und Beni Suef zu bringen. In beiden Orten werden derzeit die beiden grössten Gaskraftwerke des Landes errichtet. Einzelne Komponenten des Kraftwerks sind bis zu 190 t schwer.

Land investiert in erneuerbare Energien

Ägypten hat unterdessen beschlossen, in den kommenden Jahren weiter massiv in den Energiesektor des Landes zu investieren. Es ist geplant, insbesondere den Bereich der erneuerbaren Energien weiter auszubauen – hier steht Ägypten noch am Anfang: UTE schätzt, dass dort in den kommenden Jahren tausende neuer Windkraftanlagen errichtet werden.

Folglich rechnet die ägyptische Niederlassung mit einem steigenden Volumen im Gütertransport und mit weiteren Aufträgen. Geht die Rechnung auf, sollte sich die Investition in den Anhänger in absehbarer Zeit bezahlt machen.

Rüdiger Frisch

WE TAKE CARE

HEAVY

ONE OF OUR EASIEST EXERCISES

To carry a heavy load all alone - who wants this?
Everybody's happy when there is a helping hand.

We not only give you a helping hand to your heavy cargo. We even take care of all logistic tasks for you - from the planning to the destination.

Wherever heavy and oversized cargo is being moved, LS CARGO offers a „turnkey project service“.

We find adequate solution for your individual requirements.

WORLDWIDE.

How we can do? Quite simple:
With our long-standing experience and numerous global partners.

This way we guarantee a secure transport even for your heaviest loads.

LS-CARGO.COM

PROJECT LOGISTICS PROVIDER

GERMANY · SWEDEN · FINLAND · CZECH REPUBLIC
CHINA · UNITED ARAB EMIRATES

Member of

Dettmer Group

Gleisbaumaschine für Malaysia

Allfort, Heavy-Lift-Spezialist aus Japan hat kürzlich eine Gleisbaumaschine (vgl. Bild rechts) nach Malaysia geschafft. Ein Schwimmkran hat das 55 t schwere Gerät im Hafen von Yokohama auf ein Schiff gehievt. Danach wurde das Gerät auf Reisen geschickt.



Los ging der Transport am 26. Dezember 2016 und erreichte am 17. Januar sein Ziel, Port Klang in Malaysia. Der Hafen liegt südwestlich der Hauptstadt Kuala Lumpur und gilt als der wichtigste Hafen im Land. Allfort mit Sitz im Tokio hat sich auf den weltweiten Transport grosser Gleisfahrzeuge spezialisiert.