

Moduleinsatz in Ägypten

Der Ausbau des ägyptischen Energiesektors ist in vollem Gang und in der Abwicklung dieser Projekte wirkt auch der Paderborner Schwergut-spezialist Universal Transporte kräftig mit. Für die Transporte verschiedener Kraftwerkskomponenten wurde daher eigens in 32 Modul-Achslinien der Baureihe G-SL von Faymonville investiert.



32 Modul-Achslinien der Baureihe G-SL von Faymonville sind für den Ausbau des ägyptischen Energiesektors im Einsatz.

Die 32 Achslinien der Baureihe G-SL bilden den modularen Fuhrpark, mit dem die neu ins Leben gerufene Universal Transport Egypt (UTE) in den kommenden Monaten vorerst zwei Großprojekte begleitet. Dabei gilt es, ankommende Güter vom Hafen Adabiya zu den Baustellen in New Cairo und Beni

Suef zu befördern. Hier werden derzeit die beiden größten Gas-kraftwerke des Landes errichtet.

Die zu transportierenden Kraftwerkskomponenten erreichen dabei ein Gewicht von bis zu 190 t. Diese 32 G-SL-Achslinien sind auch die ersten modularen Neuanschaffungen für Universal Transport beim Hersteller



Die Fahrzeuge rollen in hoher Frequenz zwischen den jeweiligen Einsatzorten.

Faymonville. In Ägypten rollen die Fahrzeuge in hoher Frequenz zwischen den jeweiligen Einsatzorten.

Auch in Zukunft warten wohl noch zahlreiche Herausforderungen solcher Art in dieser Region. Denn der Bereich der er-

neuerbaren Energien steckt ebenfalls noch am Anfang der Entwicklung. Universal Transport Egypt (UTE) sieht sich gerüstet für diese Vorhaben und setzt für passgenaue und spezifische Transportlösungen auf Faymonville.

Transportlogistik für mehr als 3 200 Mietmaschinen und Mietgeräte

BEYER MIETSERVICE – Der Transportservice der Beyer-Mietservice wurde aufgestockt: sechs neue Actros-Dreiaxler erweitern die Flotte des herstellerunabhängigen Vermietunternehmens, um zukünftig die termingenaue Lieferung von Mietmaschinen und Mietgeräten deutschland- und europaweit zu unterstützen.

Neben den mehr als 3 200 Mietmaschinen und Mietgeräten bietet das herstellerunabhängige Vermietunternehmen Beyer Mietservice eine professionelle Transportlogistik für die Auslieferung und Abholung der Mietmaschinen und -geräte. Kunden sollen mehrfach vom Beyer-Service profitieren, denn die termingenaue Lieferung unterstützt eine hohe Planungssicherheit. Diese ist ein wesentlicher Faktor, wenn es um den reibungslosen Ablauf von Kundenprojekten geht. Die Anlieferung erfolgt durch geschulte Fahrer, die eine intensive Einweisung in die Bedienung der Arbeitsbühnen, Teleskopstapler, Bagger, Radlader, Stapler und weiteren Maschinen und Geräte geben.

Der Mercedes Actros aus der Beyer-Transportflotte steht mit Euro-6-Norm und dem Assistenzsystem Predictive Powertrain Control für kraftstoffsparende und damit umweltbewusste Transporte.

Der Transportservice von Beyer-Mietservice ist Teil des Service- und Dienstleistungsspektrums für Projekte von Unternehmen aus vielen Branchen wie Industrie, Handwerk, Garten- und Land-

schaftsbau, Forst- und Landwirtschaft, Abbruch, Hoch- und Tiefbau, Straßenbau, Hallen- und Stahlbau, Montage sowie vielen weiteren.

Für alle, die ihre Mietgeräte selbst flexibel von Einsatzort zu Einsatzort fahren wollen, stehen Transportlösungen mit innovativer Ausstattung zur Verfügung, wie der Autotransportanhänger ATS 5540-220, der Tandem-Tief-lader TLR 30 350-158 und der Plattformanhänger PMA 27 506-198 sowie der absenkbarer Anhänger AAR 35 350-150 der neusten Generation.



Vogelperspektive im Nutzfahrzeug?

Backeye® 360 ist ein Virtualisierungssystem für Nutzfahrzeuge, das dem Fahrer eine in Echtzeit berechnete Vogelperspektive seines Fahrzeuges bietet. 4 Ultraweitwinkel-Kameras rund um das Fahrzeug, erfassen die Umgebung einschließlich der toten Winkel. Die erzeugten Einzelbilder werden zusammengesetzt und zu einem einzigen verzerrfreien 360°-Bild kombiniert, so dass eine einzigartige Übersicht auf das Fahrzeug erscheint. Rangieren ohne Rämpelien BRIGADE®.

www.brigade-elektronik.de
Informationen unter: 04321-555 360
oder info@brigadegmbh.de

BRIGADE
ELEKTRONIK GmbH
Driving Global Safety