

# Die NUMMER 1 bei den Schwertransporten

**Vor allem nachts sind sie unterwegs,  
die Schwertransporte auf deutschen Straßen nehmen zu**





**G**igantische Windkraftanlagen, tonnenschwere Maschinen und Betonteile müssen oft über hunderte von Kilometern von einem Winkel der Republik in den anderen gebracht werden. Mit über 400 schweren Zugmaschinen ist die Paderborner Firma Universal Transport hierzulande längst die unangefochtene Nummer 1 in diesem Gewerbe.

Solche Bilder gibt es selbst auf dem Hof der Firma Universal Transport in Paderborn nur selten. Obwohl das Unternehmen europaweit über ein Netz von Niederlassungen verfügt und sich die Trucks damit über verschiedene Standorte verteilen, gönnen sich die PS-starken Zugmaschinen tatsächlich mal eine kleine Verschnaufpause. Die Zeit zwischen Weihnachten und Neujahr ist tatsächlich auch die einzige im Jahr, in der sich zumindest mal ein Teil des riesigen Fuhrparks zum Gruppenfoto arrangieren lässt. Auffällig ist auf den ersten Blick, dass Universal Transport mit allen Lkw-Herstellern im Geschäft ist. Hier

stehen die Zugmaschinen jetzt – und warten darauf, dass es (endlich) wieder los geht.

### Universal Transport fährt täglich 300 Schwertransporte

Mit der Firmenzentrale in Paderborn und 17 Niederlassungen und Vertriebsbüros in ganz Europa hat Universal Transport es inzwischen zur klaren Nummer 1 im Schwerlastgewerbe geschafft. Kaum zu glauben, aber rein rechnerisch koordiniert das Unternehmen mit seinen inzwischen 620 Mitarbeitern jede Nacht etwa 300 Schwertransporte. Und was immer die orange-weißen Sattelzugmaschinen auf ihren Spezialaufliegern auch geladen haben – in den meisten Fällen ist es XXL-Terminfracht, die just-in-time zum Empfänger gelangen muss. Ob es nun riesige Betonteile für den Bau einer Au-



tobahnbrücke sind, sperrige Schienenfahrzeuge oder komplette Windkraftanlagen – Universal Transport hält die Fäden fest in der Hand. Dabei gilt das Unternehmen seit Jahrzehnten als das Vorzeigeunternehmen der Branche und arbeitet für internationale Auftraggeber.

### Legendäre Regierungsmaschine auf dem Weg ins Museum

Dass gerade Schwertransporte immer wieder im Fokus der Öffentlichkeit stehen, hat gute Gründe. Einerseits sorgen sie nicht

Die Firma Universal Transport arbeitet europaweit. Und das in jeder Beziehung. Hier wird gerade die ehemalige Regierungsmaschine des ehemaligen tschechischen Staatschefs Václav Havel auf ihrem Weg ins Museum begleitet





Kaum vorzustellen, dass der 40 Meter lange Rumpf der Tupolew Tu-154 über die Straße geschleppt wird. In vielen Branchen hat sich Universal Transport als führender Spezialanbieter etabliert

selten für erhebliche Beeinträchtigungen des Verkehrs, andererseits beeindruckt vor allem die Abmessungen. Frei nach dem Motto: Dass sich so etwas überhaupt transportieren lässt ... Wer hält es schon für möglich, dass selbst das ausrangierte Regierungsflugzeug des ehemaligen tschechischen Staatschefs Václav Havel vom Typ Tupolew Tu-154 von Universal Transport ins Luftfahrtmuseum nach Kunovice gebracht wurde? Für den Transport mussten zunächst Tragflächen, Turbinen und das Heckleitwerk demontiert werden. Alleine der 40 Meter lange und 25 Tonnen schwere Flugzeugrumpf hatte einen Durchmesser von knapp vier Metern. Für den Transport über eine Strecke von 400 Kilometern war das Team von Universal Transport einen Tag und zwei Nächte lang unterwegs. Die Vorbereitungen aber dauerten über ein Jahr.

### Viele Baustellen und marode Brücken erfordern Umwege

Kaum vorzustellen, aber bei den Vorbereitungen für die meisten Schwertransporte steckt der Teufel im Detail. Nicht nur bürokratische Hürden sind zu nehmen, sondern aufgrund straßenbaulicher Risiken bleibt den Schwerlastexperten oft auch nichts anderes übrig, als die Strecken vorher genau zu erkunden. Als besonders problematisch erweist sich dabei die zunehmende Zahl von Autobahnbaustellen. Längst gehört es zur Normalität, dass abgelastete Autobahnbrücken zur Verlängerung der eigentlichen Fahrtstrecken von einigen hundert Kilometern führen. Eine Situation, die sich auch in den kommenden Jahren

kaum verbessern wird, da nahezu im gesamten Bundesgebiet am Ausbau der Verkehrsinfrastruktur gearbeitet wird. Autobahnen wie z.B. die Sauerlandlinie oder der Bereich rund um Kassel sind für die Giganten der Nacht schon lange tabu.

### Begleitung der Schwertransporte wird neu geregelt

Auch die Begleitung der extralangen und extrabreiten Transporte durch die Polizei stellt für Universal Transport immer wieder ein Problem dar. Denn gerade nachts gibt es angesichts der steigenden Zahl von Schwertransporten einfach nicht genügend Streifenwagen! Doch auch hier

lässt Universal Transport Taten sprechen. In enger Zusammenarbeit mit verschiedenen Polizeidirektionen wurde ein Pilotprojekt vorangetrieben, das mit Hilfe eines neu entwickelten BF4-Transporters darauf abzielt, weite Teile der Polizeibegleitung zu privatisieren. Erst vor kurzem entschloss sich das niedersächsische Innenministerium, erfahrene Schwertransport-Begleiter zu Hilfspolizisten auszubilden. Bei der Begleitung von Großraum- und Schwertransporten sind sie jetzt gesetzlich dazu befugt, zur Regelung des Straßenverkehrs Zeichen und Weisungen mit Hilfe einer Anhaltekeule anzuzeigen. Δ

Weitere Informationen:  
[www.universal-transport.de](http://www.universal-transport.de)

