



## Von der Spree an den Hochrhein

Vor rund einem Jahr erreichte die Universal Transport über das regionale Team in Berlin ein bemerkenswerter Auftrag, der ein maßgeschneidertes Equipment erforderte. So sollen für einen Kunden über zwei Jahre hinweg insgesamt 61 Straßenbahnen aus der Oberlausitz in den Nordwesten der Schweiz transportiert werden. Nachdem die eigentliche Projektplanung abgeschlossen war, verladen die Berliner Anfang September 2014 die erste Straßenbahn. Die überlange Kombination konnte auf dem Betriebsgelände des Herstellers in Ostsachsen umgeschlagen werden.

Für den Transport der Bahn mit einer Länge von 42,50 m, einer Breite von 2,30 m und einer Höhe von 3,65 m wählte der Schwerlastlogistiker eine Fahr-

zeugkombination bestehend aus einer vierachsigen TGX-41.540-Sattelzugmaschine mit einer neunachsigen Goldhofer-Kombination, die speziell für den Transport von Schienenfahrzeugen ausgelegt ist. Da der individuell konfigurierbare Spezialtrailer aus Memmingen mit einem entsprechenden Rampenkonzept ausgestattet ist, kann die Fracht ohne einen zusätzlichen Kran verladen werden. Voraussetzung für den erfolgreichen Transport der Bahn ist allerdings, dass sowohl beim Empfänger als auch beim Verloader ein entsprechend überfahrbares Gleis vorhanden ist.

Mit einer Gesamttransportlänge von 52 m und einem Gesamtgewicht von 119 t machte sich das Team auf die 900 km lange Strecke in die Schweiz.

Fotos: Universal Transport

### Planung ist der halbe Schwertransport

*Das Salsa-Plus-Programm von Scheuerle und Kamag ermöglicht die Ermittlung der Sattel- und Achslasten in Verbindung mit einer frei definierbaren Ladung sowie Zusatzladung unter Einbeziehung der Zugmaschine für alle Straßenfahrzeuge der beiden TII-Töchter. Darüber hinaus überprüft das System die Rahmenbelastung der Fahrzeugkombination und zeigt auf einen Blick übersichtlich in einem farbigen Balkendiagramm, ob die*

*geplante Kombination die zulässigen Biegemomente überschreitet bzw. einhält. Weiterhin sind Untersuchungen mit selbstangetriebenen Fahrzeugen wie den Kamag-Modultransporter, den Scheuerle-SPMT, den Schemelkombinationen und Mehr-File-Kombinationen (side by side) möglich.*

*Die Weiterentwicklung von Abstützgruppen abhängigen Lastfalluntersuchungen sind die Hauptmerkmale*



Das Ziel ist erreicht: Über die Rampe, über die die Straßenbahn auf die Goldhofer-Kombination gelangte, verlässt der Zug auch wieder den Trailer in Basel.

Nach vier Tagen erreichten die Mitarbeiter von Universal Transport schließlich den Betriebshof des Städtischen Nahverkehrs in Basel.

Nach der Entladung zeigte sich Thomas Tanner, Leiter des Servicecenters der Basler Verkehrsbetriebe, sichtlich zufrieden: „Wir freuen uns sehr, dass jetzt das zweite Fahrzeug der Baureihe 5002 angekommen ist. Der Transport hat gut geklappt, das Abladen auch und so freuen wir uns, das Fahrzeug nun auch in Betrieb nehmen zu können.“ Entsprechend den Fertigstellungsterminen der weiteren Straßenbahnzüge wird Universal Transport vertragsgemäß so noch bis 2016 weitere Kombinationen von der Spree ins Hochrhein-Gebiet befördern.

*des Salsa Plus in Bezug auf die Belastung und Achslastverteilung der Fahrzeugsimulation. Es können in einer Fahrzeugdraufsicht die unterschiedlichen hydraulischen Schaltungen inklusive Schwanenhals bei Drei- und Vierpunkt-abstützung simuliert werden. Lastfälle, wie Quer-/Längsneigung, Bremsen, Wind und Kurvenfahrt, können über Parameter eingegeben und die Achslastverteilung berechnet werden.*

Freie Fahrt für Euro-Norm 1, 2 und 3!  
Rußfiltersysteme für schwere LKW

- grüne Plakette für alle Euro 1 / 2 und 3 Lkw's
- Kostensenkung durch Nachrüstung statt Neubeschaffung
- staatliche Förderung durch De-Minimis Programm
- erhebliche Wertsteigerung beim Wiederverkauf

**GfA mbH**  
Budenheimer Weg 21, 55262 Heidesheim  
Tel.: 06132 / 71 000 80, Fax: 06132 / 71 000 827  
www.gfa-mbh.com, info@gfa-mbh.com

## Tagesaktuell im Netz

[www.indatamo.com](http://www.indatamo.com)

# BUTT®

... UND DAS NIVEAU STIMMT!

**Wir schaffen logistische Verbindungen.**

Individuelle Planung und Konstruktion  
direkt vom Hersteller – Made in Germany

[www.butt.de](http://www.butt.de)



**Typ BKV - Vorderachsrampe  
3-Seiten-Verladung**

**MADE IN  
GERMANY**

**BUTT GmbH** Tel.: +49 (0) 44 35 9618-0  
Zum Kuhberg 6-12 Fax: +49 (0) 44 35 9618-15  
D-26197 Großenkneten [butt@butt.de](mailto:butt@butt.de) · [www.butt.de](http://www.butt.de)