

Vario für Universal Transport

Neben einem der ersten sechssachsigen panther-Tiefbetsattelaufleger mit Zweiachsdolly will Doll auch einen dreiachsigen Plattformsattelaufleger als vielseitigen Allrounder vorstellen.

Das Fahrzeug, das nach Ansicht von Doll ein Muss für jeden Schwerlastfuhrpark ist, wird nach der IAA Nutzfahrzeuge in die Flotte von Universal Transport eingliedert werden.

80 mm Schwanenhals. Der international tätige Schwertransportlogistiker UTM setzt schon seit Langem auf die Doll-Auflieger und orderte dieses Jahr deshalb drei weitere Modelle in Mega-Bauweise. Zu den technischen Details des Tiefladers zählen eine Ladehöhe von 950 mm genauso wie ein Schwanenhals mit einer Bauhöhe von 80 mm für maximales Ladevolumen in Verbindung mit einer Sattellast von 12.000 kg.



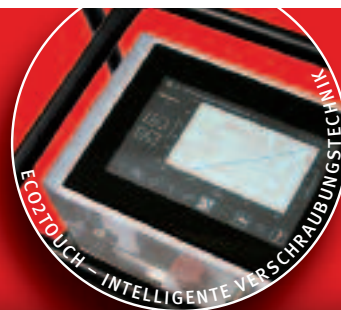
Nach der IAA geht's in den Fuhrpark von Universal Transport: ein dreiachsiger Vario-Auflieger in Mega-Ausführung.

Ein Verzurrpaket inklusive. Ausgestattet mit Containerverriegelungen und Anlegerampen inklusive Ablage für Baumaschinen soll der Alleskönner noch flexibler und universeller einsetzbar sein.

Ein umfangreiches Verzurrpaket zur gesetzeskonformen Ladungssicherung sowie ein Wabco-Smartboard sind weitere Features des Exponats, das die Schwarzwälder an der Leine zeigen werden.

SCHNELL. SICHER. EXAKT.

Mit der neuen Eco2TOUCH-Steuerung und den hydraulischen Drehmomentschraubern von HYTORC werden im Sinne von Industrie 4.0 sichere Montageprozesse durch optimale Überwachung, Systemtransparenz, Systemanalyse, Schraubenverwaltung und Visualisierung gewährleistet. Alle Anforderungen nach VDE / VDI 2862 zum Einsatz von Schraubsystemen und -werkzeugen werden erfüllt, und mehr. Arbeitssicheres Verschrauben ist dank reibwertkonstanter Verbindungselemente wie der SmartDISK zWasher auch ohne Abstützarm möglich. Damit können Schraubverbindungen wartungsfrei werden.



HYTORC | Barbarino & Kilp GmbH
Telefon: +49 (0)89/230 999-0
info@hytorc.de | www.hytorc.de

HYTORC[®]
BARBARINO & KILP GMBH