

man bisher über 40 t Gesamtgewicht nur unteilbare Ladung wie etwa einen großen Bagger transportieren, besteht nun auch die Möglichkeit, zwei kleinere Fahrzeuge zu befördern - ohne dafür eine Genehmigung einholen zu müssen. Hydraulisch verschiebbare Laderampen mit klappbarem Oberteil bieten Flexibilität bei der Befahrung mit verschiedenen Baumaschinen.

IVECO

Neue Signalmasten

Der Paderborner Transportspezialist Universal Transporte hat den Auftrag erhalten, die gesamte Logistikkette für neue Signalanlagen an Bahndämmen in Deutschland zu bearbeiten - vom Hersteller bis zur punktgenauen Anlieferung. Die 7 m hohen Signalmasten sind leicht sperrig und fragil, gefordert war hier ein besonderes Fahrzeug. Die Wahl fiel auf den gewichtsgünstigen Iveco



Iveco Stralis AT 190 S 31 /P für die Komplett-Logistik von Bahn-Signalen

Stralis AT 190 S 31 /P mit einem Cursor-8-Triebwerk und 310 PS sowie Active-Time-Fahrerhaus. Samt Anhänger verfügt der Stralis über zwei gleichgroße Ladeflächen von insgesamt 14,10 x 2,50 m. Der hinter dem Fahrerhaus ange-

brachte 25-m-Kran von Palfinger (26 000 EH) kann mit einer hydraulischen Reichweite von 21 m Fahrzeug und Anhänger bedienen. Auch können die Masten an weiter vom Fahrzeug entfernte Stellen abgelegt werden.