



# Architekt für Schwertransporte

Der Schwerlast-Spezialist Universal Transport aus Paderborn hat kürzlich eine Butankolonne an ihr geplantes Ziel gebracht. In zwei Nachtfahrten wurde die schwere und extrem lange Ladung sicher aus dem niedersächsischen Drochtersen ins knapp 280 Kilometer entfernte Marl transportiert.

**D**ie Transportabwicklung für den Schwertransport wurde während der vierwöchigen Vorbereitungszeit in der Hauptniederlassung der Universal Transport in Paderborn übernommen. „Neben der Erstellung der Wegeplanung mit der notwendigen Ausnahmegenehmigung wurden Begleitfahrzeuge sowie die Polizei zur Begleitung organisiert“, erläut-

tert Holger Dechant, Prokurist bei Universal Transport, und hebt hervor: „Wir können bei der Planung und Durchführung von Projekten dieser Größenordnung auf eine 50jährige Erfahrung zurückgreifen.“ Für den Butankolonnen-Transport kam eine vierachsige MAN Sattelzugmaschine mit 3-Achs Dolly, 5-Achs-Nachläufer und einer Motorleistung von rund 600 PS zum Einsatz. Der über 100 Tonnen schwere Transporter übertraf dabei in Länge (65m), Breite (3m) und Höhe (4,45m) die Maße jedes Standard-LKWs um ein Vielfaches.

Mit verkehrslenkenden Maßnahmen wie der Demontage von Verkehrsschildern und dem Einsatz eines begleitenden Schilderwagens traten bei dem Transportauftrag einige Besonderheiten auf. Das erste Etappenziel, die Rastanlage „Tecklenburger Land“ auf der A1, wurde in der ersten Nachtfahrt planmäßig erreicht. Hier war bereits eine entsprechende Parkfläche für den LKW gesperrt worden. Die Schlussetappe bis Marl verlief in der zweiten Nachtfahrt ebenfalls reibungslos, obwohl das Team von Universal Transport noch mit dem zuvor in Deutschland eingeleiteten Winter zu kämpfen hatte, der Fahrern und Maschine noch mal alles abverlangte.

Der Schwerlastspediteur Universal Transport kann in seinem Fuhrpark auf 260 eigene Schwerlastfahrzeuge in einem Netz aus 16 Niederlassungen zurückgreifen. Damit transportiert das Unternehmen alles, was über den konventionellen LKW-Transport hinausgeht. Neben den reinen Transporten bietet das Unternehmen auch andere Dienstleistungen wie Verschiffung oder Verpackung an. Das umfasst auch die weltweite Organisation von logistischen Schwerlastgütern. ■