



# Wieder daheim





Wieder daheim! Nach Abladung steht der Innsbrucker Tw 53 in seiner neuen, alten Heimat, dem Betriebshof Sieker von moBiel, und zwar vor einem M8C. Fahrzeuge dieses Typs lösten in Ostwestfalen vor gut 25 Jahren die Düwags ab. Der GT 8 trägt noch seinen letzten weinroten Lack, den er extra für die Fußball-Europameisterschaft erhielt

BILDER, WENN NICHT ANDERS ANGEGBEN: S. V. MACH

Vor dem moBiel-Gebäude steht der rund 40 m lange Schwertransport, der den Achtachser von Innsbruck nach Bielefeld brachte – in zwei Nächten



Das Düwag-Gesicht war nie ganz aus Bielefeld verschwunden. Neben dem in eigener Werkstatt umgebauten Schleifwagen 510 entstand aus Teilen der Achtachser 804 und 808 vor fast zehn Jahren der Partywagen 500 »Sparren-Express«. Dieser ist tunneltauglich und besitzt spezielle Einstiege für Hochbahnsteige

**Bielefeld: GT 8 Nr. 814 zurückgekauft** ■ Vor 26 Jahren gab Bielefeld einen Teil seiner Düwag-Gelenkwagen nach Innsbruck ab. Nun kam ein Triebwagen zurück in den Teutoburger Wald, um zum historischen Fahrzeug restauriert zu werden

**W**er hätte das gedacht!? Ein alter Bekannter kehrt nach 26 Jahren heim. Der ehemalige Bielefelder Düwag-GT 8 Nummer 814, in Innsbruck trug er die 53, kam am Morgen des 4. Juli zurück nach Bielefeld und soll nun zum Museumswagen hergerichtet werden. Bisher waren fahrfähige historische Fahrzeuge bei moBiel, Bielefelds Verkehrsbetrieben, eher eine Seltenheit. Umso erfreulicher ist es für den Freund der Straßenbahn und der Geschichte des ÖPNV, dass ein solches, (fast) original erhaltenes Fahrzeug nun wieder auf Bielefelder Gleisen rollen wird.

Im Bielefelder Straßenbahnnetz war das Fahrzeug, 1962 bei Düwag in Düsseldorf gebaut, bis 1981 als Wagen 814 im Einsatz. Dann wurde es durch die neuen Stadtbahnwagen M8C, die heute noch im Einsatz sind, abgelöst und für etwa 200.000 DM an die Innsbrucker Verkehrsbetriebe veräußert. Am 7. August 1981 am Miele-Anschlussgleis an der Schildescher Straße auf einen Bundesbahn-Tiefadewagen verladen, er-

folgte der Transport über die Schiene nach Innsbruck. Sorgsam gepflegt stand die Straßenbahn für den neuen Besitzer bis jetzt im täglichen Einsatz. Den letzten Höhepunkt erlebte die Bahn in Innsbruck bei der Beförderung der Fußballfans während der Fußball-Europameisterschaft. Jetzt wird sie nicht mehr benötigt, weil in Innsbruck eine neue moderne Fahrzeuggeneration Flexity Outlook Einzug hält. MoBiel hat die Gelegenheit genutzt und für einen vierstelligen Betrag den GT 8 zurückgekauft.

### Historische Straßenbahnfahrt als neues Angebot

»Wir freuen uns, dass es uns gelungen ist, neben dem historischen zweiachsigen Straßenbahnwagen (Baujahr 1926), der sich als nicht fahrfähiges Exponat in unserer Werkchau befindet, einen immerhin fast 50 Jahre alten fahrbereiten Straßenbahnwagen nach Bielefeld zurückzuholen. Neben dem