



Universal Transport : Multimodaler Transport von zwei Transformatoren von Nürnberg zum Umspannwerk Ohlensehlen

Vor 6 Monaten startete die Projektplanung, aber schon im Herbst 2013 wurde eine umfangreiche Streckenstudie von Universal Transport durchgeführt. Dies war auf Grund der hohen Tonnagen und Abmessungen zwingend erforderlich. Dabei wurde festgestellt, dass eine zu passierende Brücke nicht für die Überfahrt mit dem Gesamtgewicht von knapp 370 tons geeignet ist. Daher wurde eine sogenannte Flying-Bridge über die eigentliche Brücke gesetzt. Somit fährt der LKW auf einer mobilen Brücke über die andere Brücke hinweg. Andernfalls bestünde die Gefahr, dass die hohen Achslasten die alte Brücke beschädigen können.

Zu dem Projekt gehört auch der Transport von 4 Radiatoren, welche in Kürze in Nürnberg geladen werden. Mit 4 Fahrzeugen werden die je über 7 Meter langen, knapp 4 Meter breiten und knapp 4,30 Metern hohen, sowie über 30 Tonnen schweren Radiatoren dann in Ohlensehlen angeliefert.

Transportbeginn: 13. Januar 2014 in Nürnberg erfolgte die Verladung der zwei Transformatoren ins Binnenschiff

Ankunft des Binnenschiffs in Weser-Hafen bei Stolzenau:

21. Januar vormittags

Die Transformatoren mit knapp 12 Metern Länge, knapp 4 Me-

tern Breite und ca. 4,50 Metern Höhe und einem Gewicht von je 261 Tonnen wurden gleich am 21. Januar auf die Fahrzeuge verladen. Sie wurden mit Hilfe eines SL3800 Superlift-Raupenkran mit Schwebeballast auf die Fahrzeugkombination gesetzt. Die von Universal Transport ausgewählten Fahrzeugkombinationen aus jeweils einem Zug-Schubverband mit zwei 4 Achs Zugmaschinen und je einem Auflieger bestehend aus 20 Modulachsen stellen sich nacheinander an der Umschlagsstelle Stolzenau in Position. Das Gesamttransportgewicht liegt bei ca. 370 Tonnen je Fahrzeug.

Um ca 22 Uhr erfolgt dann die Abnahme durch die zuständige Polizeibehörde. Danach machen sich die Fahrer mit insgesamt 2600 Pferdestärken auf den Weg ins Umspannwerk Ohlensehlen bei Kuppendorf.

Ab 22.1.2014 erfolgt die Entladung der Transformatoren und die Umsetzung auf das Fundament.

Universal Transport Michels GmbH & Co. KG

Borchener Straße 334 | 33106 Paderborn

Telefon : +49 5251 7102-25

Telefax : +49 5251 7102-53

www.universal-transport.com

TenneT schafft neuen Netzknoten für Windeinspeisung

Mit dem Neubau des Umspannwerks Ohlensehlen errichtet TenneT einen wichtigen Netzknotenpunkt für den Abtransport erneuerbarer Energien aus den Landkreisen Diepholz und Nienburg/Weser in Niedersachsen. Die enge Verknüpfung der regionalen Verteilnetze mit dem Höchstspannungsnetz von TenneT ist ein zentraler Baustein für das Gelingen der Energiewende. Mit der Anlieferung zweier jeweils rund 260 Tonnen schwerer Transformatoren erreichen in der Nacht vom 21. auf den 22. Januar die beiden Herzstücke ihren Bestimmungsort.

Beide Transformatoren zusammen können theoretisch die Stromerzeugung von 120 Windanlagen mit 5 MW aufnehmen.

TenneT schafft damit die Voraussetzung, um überschüssige Strommengen über weite Entfernungen zu den Verbrauchern im Westen und Süden Deutschlands liefern zu können. Das Umspannwerk Ohlensehlen speist die erneuerbaren Energien in die bestehende Verbindung von Landesbergen (LK Nienburg/Weser) nach Wehrendorf (LK Osnabrück) ein.

Die Ertüchtigung und der Neubau von Umspannwerken ist neben dem Leitungsbau ein wichtiger Bestandteil des TenneT-Investitionsprogramms. Mit 13 bis 14 Milliarden Euro Investitionen in den Netzausbau on- und offshore in den kommenden zehn Jahren ist TenneT der größte Investor in die Energiewende.

www.tennet.eu