

Neue Selbstlenker-Züge für Universal Transport



Universal Transport Michels (UTM), ein Unternehmen für Schwertransporte mit mehreren Standorten in Deutschland und Osteuropa, hat fünf neue DOLL-Selbstlenker-Züge in ihren Fuhrpark aufgenommen. Seit Juli verfügt das Unternehmen Universal Transport mit Hauptsitz in Paderborn über Verstärkung ihres Fahrzeugangebots. Neben fünf 5-Achs-Selbstlenker-Anhängern vom Typ N5S-0

22,5 unterstützen zukünftig fünf 3-Achs-Zwischensattel-Anhänger, Typ D3L-0, das Unternehmen bei seinen Transporten. Kaufentscheidend für UTM waren die jahrzehntelange Erfahrung, die bessere Fahrstabilität sowie die praxisgerechten Detaillösungen von DOLL. Im Segment „Selbstlenker“ ist DOLL der absolute Benchmark, an dem sich auch preisaggressive Wettbewerber aus dem

benachbarten Ausland messen lassen müssen. Die 5-Achs Nachläufer verfügen bei einem Leergewicht von 12.250 kg über ein zulässiges Gesamtgewicht von 50.000 kg (60.000 kg technisch) und eine Nutzlast von 37.750 kg. Das Fahrniveau des Selbstlenkers ist für eine zweite Fahrstellung um 40 mm absenkbar, sodass eine Schemelhöhe von 1.625 mm möglich ist. Die erste und die zweite Achse des

Fahrzeugs sind auf Drehgestell montiert, die dritte und vierte sind starr, die fünfte Achse ist als reibungsgelenkte Nachlauf-Lenkachse ausgeführt, die über Lenkzylinder nachlenkbar ist und bei einer Geschwindigkeit über 40 km/h automatisch verriegelt. Der Aufbau kann einen DOLL-Spezialschemel aufnehmen, der über einen maximalen mechanischen Drehwinkel von 80 ° nach links und rechts verfügt. Die Zwischen-Sattel verfügen bei einem Leergewicht von 8.000 kg über ein zulässiges Gesamtgewicht von 53.000 kg und haben eine Sattellast von 23.000 kg. Die Ladehöhe liegt bei 1.720 mm. Das Fahrgestell lässt drei Stellungen für den Betonschemel zu, woraus sich ca. 18 t, 20,2 t oder 22,6 t Sattellast ergeben. Der Spezialschemel ermöglicht ein Auflagegewicht von bis zu 60 t. Er wird mittels einer Wipplagerung auf dem Zwischen-Sattel montiert. Um ein optimales Eigengewicht zu realisieren, wurden sowohl der Selbstlenker-Anhänger als auch der Zwischen-Sattel mit Aluminium Felgen Alcoa Dura-Bright ausgestattet. Wir wünschen UTM allzeit gute Fahrt mit seinen neuen DOLL-Fahrzeugen!

HTS Innovative Transport- und Hebeteknik

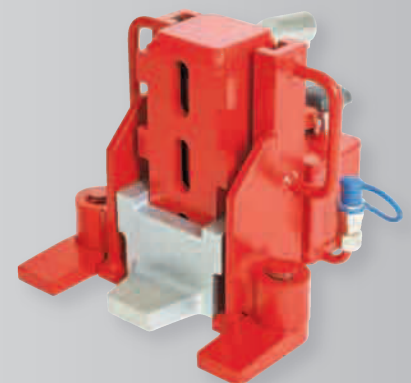
... the load moving experts



ECO-Skate®
Transportfahrwerke bis >250t



ECO-Skate® ROTO
Rotationsfahrwerke bis 6t



ECO-Jack®
Maschinenheber bis 50t

HTS Hydraulische Transportsysteme GmbH 70736 Fellbach 0711-3426679-0 www.hts-direkt.de info@hts-direkt.de



Maschinenheber

Transportfahrwerke

Anschlagpunkte

Industriekrane

Sonderlösungen

Luftgleitkissen

Lufthebekissen

Windkraftmontage