



# Nutzfahrzeuge



## »Der Markt boomt«

Aber die Fachkräfte fehlen

Berufskraftfahrer – die Google-Suche nach diesem Berufsfeld spuckt knapp drei Millionen Treffer aus. Die meisten verweisen auf Jobbörsen. Holger Dechant: »Uns gehen die Fachkräfte aus.«

Der Geschäftsleiter der nach eigenen Angaben marktführenden Spedition im Bereich Großraum- und Schwertransporte Universal Transport (Umsatz 2011: 110 Millionen Euro) mit Hauptsitz in Paderborn bringt es auf den Punkt: »Das Image der Fernfahrer ist schlecht.« Dabei sei der Beruf äußerst spannend.

Denn: Viele Fahrer chauffieren täglich tonnenschwere Frachten aus den Bereichen Bauwirtschaft, Schienenfahrzeuge, Windkraft, Industrie und Großfahrzeuge. Der Transport eines 107 Tonnen schweren Zahnbalkens für ein polnisches Fußball-Stadion, in dem die Spiele der Europameisterschaft 2012 ausgetragen wurden, ist nur eines der zahlreichen Beispiele. »Neun Monate Vorbereitungszeit steckten damals hinter diesem Auftrag«, sagt Dechant. Weil die Universal Transport neben dem reinen Transport auf Wunsch auch alle anderen Dienstleistungen wie die Orga-

nisation der logistischen Schwerlastgüter übernimmt, versteht sich das Unternehmen auch als »Architekt für den Schwertransport«.

»Der Markt boomt vor allem in Osteuropa«, betont Dechant. Zehn Niederlassungen führt das Paderborner Unternehmen, das 1953 von den Brüdern Heinrich und Joachim Michels gegründet wurde, allein in Deutschland. Eine Niederlassung befindet sich in Brisbane, Australien, sieben andere in Osteuropa. Ganz neu möchte das Unternehmen in diesem Jahr den russischen Raum erschließen. »Ob Moskau oder St. Petersburg als Sitz in Frage kommen, weiß ich noch nicht. Aber wir hegen gute Beziehungen nach Russland.«

Für die 500 Mitarbeiter der Universal Transport bleibt ihr Job also weiterhin spannend – auch, weil gerade die Fernfahrer über besondere Qualifikationen verfügen müssen und nicht die »Elefantenraser« von der Straße seien, betont Dechant. »Wir leisten bereits jetzt viel Aufklärungsarbeit, um diese Lücke zu schließen.« Ob erfolgreich oder nicht, wird sich in den kommenden Jahren zeigen. Bis dahin hält Dechant an dem Firmen-Motto fest: »Don't worry, be heavy.«



Geschäftsführer Holger Dechant lässt die Groß- und Schwertransporter der Universal Transport demnächst auch durch Russland fahren. Foto: Besim Mazhiqi



## Das Original als Sondermodell Worker.

Sprinter 213 CDI Kastenwagen mit umfangreicher Sonderausstattung für 24.990,- €.

Das Sprinter Sondermodell Worker erhalten Sie exklusiv bei ROSIER in Paderborn. Profitieren Sie von unserem günstigen Sondermodell mit umfangreicher Sonderausstattung:

- Dach hoch
- Auftritt Rückwandtür
- Komfort-Fahrersitz
- Beifahrer-Zweisitzer
- Verzurrschienen Seitenwand an Brüstungsgurt
- Innenverkleidung Laderaum bis Dachhöhe (Holz)
- Holzfußboden
- Klimaanlage halbautomatisch (TEMPMATIC)
- Radio Sound 5
- 3. Jahr Anschlussgarantie kostenlos
- Bestellen Sie bis 30.06.2013 den Sprinter mit Euro 5.

Barpreis Sprinter 213 CDI (netto)

24.990,- €<sup>1</sup>

Ihr Preisvorteil: 3.000,- €<sup>2</sup>



## ROSIER

Autohaus Heinrich Rosier GmbH & Co. KG, Zweigniederlassung Paderborn, Autorisierter Mercedes-Benz Verkauf und Service, Detmolder Straße 107-109, 33100 Paderborn, Tel. 05251.154-0, www.rosier.de, mercedes-benz.paderborn@rosier.de  
Anbieter: Daimler AG, Mercedesstraße 137, 70327 Stuttgart

<sup>1</sup> Gewerkekunden-Angebote, alle Preisangaben netto zzgl. MwSt. <sup>2</sup> Im Vergleich zu einem identisch ausgestatteten Fahrzeug zum Listenpreis.

## Ford bereichert Kleintransportermarkt

Ford bereichert den Markt der Kleintransporter ab sofort mit dem Fiesta Van. Mit seinem enormen Ladevermögen von bis zu 1000 Litern und einer Nutzlast von 443 Kilogramm ist er vor allem geeignet für Handwerker oder Paketdienste, die sich vorwiegend im Stadtbereich bewegen. Der dreitürige Kastenwagen ist ab 12 186 Euro erhältlich. Zwischen dem Cockpit und dem Laderaum schützt eine Trennwand aus Stahl und Gitter den Fahrer vor der Last.

Als Antriebsalternativen stehen ein 1,25-Liter-Benziner (60 kW/82 PS) sowie zwei Diesel mit 1,5 und 1,6 Liter Hubraum und einem Leistungsspektrum von 55 kW/75 PS bis 70 kW/95 PS zur Verfügung. Der stärkere Diesel kann als Econetic-Variante auch mit Start-Stopp-System geliefert werden und konsumiert dann auf 100 Kilometer nur 3,3 Liter Treibstoff.

Ford bietet für den Fiesta Van zwei Besonderheiten an: Zum einen kann gegen einen



Von außen klein, von innen ein Lademeister: der neue Ford Fiesta Van ist seit jetzt neu auf dem Markt. Foto: dmd/Ford

Aufpreis von 298 Euro (250 Euro netto) ein sprachgesteuertes Multimedia-System mit Notruf-Assistent geliefert werden, zum anderen gibt es auch für dieses Nutzfahrzeug optional das sogenannte Active City Stop, das bei geringen Geschwindigkeiten in der Stadt im Notfall selbsttätig abbremst.

dmd

Ihr LKW-Vermiet-Service in Brilon, Paderborn und Arnberg

**LVS WITTELER**

Mieten Sie Wirtschaftlichkeit!

LVS LKW-Vermiet-Service Witteler GmbH  
In der Mercedes-Benz Vertretung  
PAUL WITTELER  
Möhnestraße 54 - 59929 Brilon  
Telefon 02961 7404-0  
Telefax 02961 7404-66  
Email info.lvs@witteler-automobile.de  
Internet www.witteler-automobile.de





**Universal Transport**  
... don't worry, be heavy!




**Universal Transport Michels GmbH & Co. KG**  
Herr Holger Dechant | Borchener Str. 334 | 33106 Paderborn | Tel.: 05251.7102-0  
holger.dechant@universal-transport.com | www.universal-transport.com