

■ **Logistik**

Schwertransport

Auf 12 Achsen quer durch's Land

Ein Betrag von Kerstin Salerno

Er startet nachts um 22:00 Uhr: Der Konvoi aus fünf Schwerlast-LKW, der 10 Stahlträger aus Nordhausen, Thüringen, abholt und über Paderborn nach Bielefeld transportiert. Die Träger bilden das Gerüst für die Autobahnbrücke der A33 (unweit IKEA).

Jeder dieser LKW ist mit zwei Stahlträgern beladen und hat so eine Länge von ca. 49m. Das ist drei mal so lang wie ein normaler LKW und sprengt alle Straßenverkehrsregeln. Es muss also jeder einzelne Kilometer bis ins letzte Detail geplant und eine ganze Reihe von Sondergenehmigungen eingeholt werden. In Einzelfällen kommt es auch vor, dass Laternenmasten oder Ampeln abmontiert werden müssen, um Platz für die Fahrzeuge zu schaffen.

Auch der Zeitplan muss stimmen. Innerhalb der komplizierten Vorschriften zwischen Fahrzeiten, Arbeitszeiten und Absprachen mit der Polizei, die den Transport begleiten, bleibt nur wenig Spielraum. Auf dem hier beschriebenen Transport gab es gleich zu Anfang in Nordhausen ein Problem mit einem defekten Polizeifahrzeug, das nicht einsatzbereit war. Zeitverzögerungen sind erfahrungsgemäß nur sehr schwer aufzuholen. „Da läuft die Zeit,“ so Holger Dechant, Vertriebsleiter und Prokurist bei Universal Transport. „Um 6:00 Uhr morgens müssen wir das Zwischenziel erreicht haben. Dann ist Schluss.“

Alle anderen Stationen auf der Strecke verlaufen reibungslos. Da in eine einzigen Nacht die gesamte Strecke nicht zu schaffen ist, wird auf einem Autobahnrastplatz bei Hövelhof ein Tag überbrückt. Auch dieser Parkplatz wurde bei der Planung für die fünf Schwerlast-LKW und die Begleitfahrzeuge vorher reserviert.

Während der gesamten Tour herrscht eine konzentrierte Arbeitsstimmung. Jeder Schritt ist abgesprochen und alle Beteiligten arbeiten Hand in Hand. Sobald die Stahlträger auf der Baustelle eintreffen, werden sie auch schon montiert – alles im Zeitplan.



Holger Dechant, Vertriebsleiter und Prokurist bei Universal Transport Michels (UTM) spricht letzte Details mit seinen Fachleuten ab.



Fahrer Gerd Wesenberg muss in schwierigen Kurven den Nachläufer separat über die gelbe Steuerung nachlenken. Mit über 10 Jahren Erfahrung im Schwertransport hat er auch diese zusätzliche Anforderung immer im Griff.



Begleitfahrzeuge sichern jeden einzelnen Schwerlast-LKW nach vorn und hinten ab.



Weil die LKW in Kurven oft langsamer sind, finden Schwertransporte meistens nachts statt.



Die Brückenträger für die A33 in Bielefeld werden vom LKW abgeladen und sofort montiert. Unten wartet schon der zweite Träger auf dem nächsten Fahrzeug.

Daten & Fakten

Universal Transport Michels GmbH & Co. KG

„... don't worry, be heavy!“

Umsatz 2008: 75 Mio.
Mitarbeiter: 400

Mit einem der größten Fuhrparks (260 eigene Schwerlastfahrzeuge) ist Universal Transport der Ansprechpartner für Schwerlasttransporte. Neben dem Hauptsitz in Paderborn (Autohof Mönkeloh) bestehen 10 Niederlassungen in ganz Deutschland, 5 in Osteuropa sowie ein Niederlassung in Brisbane/Australien.

Die Universal sieht sich als „Architekt für Schertransport“. Denn neben dem reinen Transport werden auf Wunsch auch alle aneren Dienstleistungen angeboten (wie z. B. Verschiffung, Verpackung etc.). Dies umfasst auch die Organisation von logistischen Schwer-lastgütern weltweit.

Transportiert werden in erster Linie Straßenbahnen, Lokomotiven, „schienegebundene Fahrzeuge“, Betonfertigteile, Bau- und Landmaschinen sowie Windkraftanlagen - alles, was über den konventionellen LKW-Transport hinaus geht. Diese konsequenten Spezialisierung betrachtet die Unternehmensleitung als den Schlüssel für den Erfolg.

www.universal-transport.com

Experten-Bewertung

Mit vor Ort: unser Transport-Experte Jean-Pierre Salerno

Vor der Abfahrt zur letzten Etappe stehen auch die letzten Details fest und alle warten ungeduldig darauf, dass es endlich los geht. Diese Minuten gehören zu den Highlights des Transport-Alltags: Zwischen den Fahrern des Konvois und dem Projektleiter herrscht die vertrauensvolle Stimmung der Zusammengehörigkeit. Jetzt kann das Team beweisen, was es kann.



Jean-Pierre Salerno ist unser Beobachter in allen Fragen des Transports.

LKW-Fahrer mit einem Lastzug von 40t werden immer etwas nervös, wenn vor oder hinter ihnen ein Polizeifahrzeug auftaucht. Damit haben die Schwertransport-Fahrer kein Problem. Unternehmen wie Universal Transport Michels (UTM) bereiten alles peinlich genau vor, so dass keine Pannen entstehen. Die Polizeifahrzeuge, die auf den Straßen als Begleitung zur Verfügung gestellt werden, müssen für ihren Einsatz natürlich bezahlt werden.

Möchten Sie einen Fahrbericht für Nutzfahrzeuge im Einsatz platzieren, steht er Ihnen als Testfahrer zur Verfügung. Rufen Sie an: Tel.: 05251 8784836

Mein MIET RAUM

MEIN-MIET-RAUM
Selfstorage Paderborn
Vermietung von
Selbstlagerräumen
trocken – sauber – sicher

Senefelderstraße 7
33100 Paderborn
Fon: 05251 8896015
www.mein-miet-raum.de