

Eine mobile Waage von Universal Transport im Einsatz.
(Foto: Universal Transport)



Hier wird selbst gewogen

Durch den Einsatz der betriebseigenen mobilen Waage, geführt von einem staatlich geprüften Wäger, kann das Schwerlastunternehmen Universal Transport aus Paderborn jetzt den Fahrzeugen offizielle Wiegescheine mitgeben. Die Scheine können bei Kontrollen vorgelegt werden und finden Akzeptanz bei den zuständigen Kontrollorganen.

Das erspart dem Unternehmen ein hohes Maß an Zeit, die bei aufwendigen Verwiegeverfahren durch die Polizei verloren gingen. Universal Transport erhofft sich somit gerade bei zeitkritischen Transporten Wettbewerbsvorteile und sieht zugleich seine Fachkompetenz am Markt unterstrichen.

Seit September 2009 hat das Unternehmen in Leipzig ein weiteres modernes Begleitfahrzeug (BF3-Fahrzeug) im Einsatz, welches über eine gewöhnliche Transportbegleitung hinaus, für viele Bereiche zur Verfügung steht. Dieser umgebaute FIAT Ducato-Bus ist mit einer Radlastwaage,

einem Computer, einem Druck- und Scangerät sowie einer entsprechenden UMTS Verbindung ausgestattet. Für die fachgerechte Verwiegung sind die notwendigen Ausgleichsmatten ebenfalls vorhanden. Umgehend nach der Verwiegung wird ein Protokoll erstellt, ausgedruckt und kann an die entsprechenden Adressaten online gesendet werden.

„Besonders stolz macht uns, dass gleich drei unserer Mitarbeiter für dieses Hightech-Fahrzeug geschult werden wollten,“ so Holger Dechant, Prokurist bei Universal Transport, „Mit dieser Waage wollen nicht nur intern, sondern auch extern unseren Kunden mehr

Service und Sicherheit bieten, um eine gewisse Überprüfungs-möglichkeit zu schaffen sowie bei Polizeikontrollen unsere Fachkompetenz unterstreichen und letztendlich auch - wie bei unseren Ladungssicherungsseminaren - Schaden abwenden.“ ■



Erst kürzlich hat das Unternehmen einen „dicken Brocken“ transportiert. Die Fahrt-dauer des Transportes betrug eine ganze Nacht für nur 38 Kilometer. Für den Transport kam eine vierachsige Zugmaschine plus 14 Achsen Plateuanhänger mit einem Gesamtgewicht von über 200 Tonnen zum Einsatz.

Das sind insgesamt 18 Achsen – Im Vergleich: Ein Standard-LKW hat insgesamt 5 Achsen. Der Transport hat eine Breite von 7 Metern. Eine „normale“ Fahrspur ist nur 3,5 Meter breit.

ÜBERZEUGEND!



**Beratung
Konzeption
Abwicklung
Preis/Leistung**

Beispielhaft:
Van Der Ven GmbH,
Bad Salzungen






HMS
INDUSTRIEBAU

HMS Industriebau GmbH
Wülferheide 10
32107 Bad Salzungen
Tel. 0 52 22/9 44 99-0
Fax 0 52 22/9 44 99-22
www.hms-industriebau.de

Industriebauten
Bürogebäude
Produktionsgebäude
Lagerhallen
Funktionshallen
Gewerbebau
Sonderlösungen

Kreativität
von
Anfang an!