



Wer schon einmal einen Eisenbahnwagen über eine Strecke hinweg bewegen musste, wo es keine Schienen gibt, hat entweder immer noch den Schweiß auf der Stirn, oder einen Partner wie die Universal Transport aus Paderborn gehabt. Für die Besitzer des „Blauen Engel“ gilt letzteres. Der knapp 26 Meter lange und etwa 40 Tonnen schwere Schlafwagen mit dem berühmten Namen musste jenseits eines Schienenstrangs vom ostwestfälischen Warburg ins 30 Kilometer entfernte Haarbrück transportiert werden. Hier sollte der Nostalgie-Waggon als ganz besonderer Speiseraum eines Cafés in neuem Glanz erstrahlen. Die starken Ostwestfalen haben ihn kurzerhand Huckepack genommen. Mit einer Gesamtlänge von rund 40 Metern und einem Gesamtgewicht von zirka 85 Tonnen schaffte der Zehn-Achser die Strecke in einer

guten Stunde Fahrzeit – inklusive rückwärts ausparken. Die Vorbereitungszeit betrug nur zwei Wochen. „Universal Transport kann aufgrund langjähriger Erfahrung wesentlich routinierter arbeiten als der Wettbewerb. Wir sind ein eingespieltes Team, jeder Handgriff sitzt“, erklärt Geschäftsführer Markus Frost. Die Sicherung der Ladung hat dabei oberste Priorität.

Für die Architekten der Schwerlast gehören unlösbar scheinende Transporte seit mehreren Jahrzehnten zum Tagesgeschäft. Der Firmenslogan „Don't worry, be heavy“ wird jeden Tag aufs Neue gelebt. Die rollenden Titanen von Universal Transporte schultern Betonfertigteile, Windkraftanlagen, Schienenfahrzeuge, Bau- und Landmaschinen sowie alles, was auf keinen normalen LKW passt. Das 1953 gegründete Unternehmen ist ein Logistiker mit besonderen Silo- und

Schüttgut-Kompetenzen und einem der größten Schwertransport-Fuhrparks in Deutschland. Die Spezialfahrzeuge sind an zehn Standorten in Deutschland und insgesamt sechs in Polen, Rumänien, Venezuela und Australien stationiert. Auf den Tiefladern, die mit der Kraft von bis zu 630 Pferden unterwegs sind, kann Transportgut von bis zu 55 Metern Länge und über 100 Tonnen Gewicht gemeistert werden. Für schwere Luftfracht kann eine russische Antonow 124/125 gechartert werden.

Der Service endet bei Universal Transport jedoch nicht mit dem Abladen. Auf Wunsch werden große Maschinen komplett aus Produktionshallen demontiert, mit Kränen auf- und abgeladen und am Zielort wieder aufgestellt. Dazu kommen Serviceleistungen wie Zollabfertigung, Transportgenehmigung, Begleitfahrzeugbeschaf-

fung, Streckenorganisation, Verpackungsservice, Beschaffungs- und Lagerlogistik sowie Kommissionierung. „Bei Schwertransporten muss alles stimmen, vor allem der Service“, weiß Vertriebsleiter Holger Dechant aus Erfahrung. „Unsere Kunden sind froh, wenn sie mit dem Transport so wenig wie möglich zu tun haben. Das ist auch verständlich, denn je größer die Last, um so stärker lastet die Verantwortung auf den Schultern. Aber dafür haben wir uns ja ein breites Kreuz zugelegt.“

Universal Transporte Michels GmbH & Co. KG
 Borchener Straße 334, 33106 Paderborn
 Tel.: 05251/7 10 20
 Fax: 05251/1 02 53
 paderborn@universal-transport.com
 www.universal-transport.com