

Schausteller verzichten 2010 auf Kirmes in der Karwoche

■ **Bielefeld** (kurt). Während die Politik noch diskutiert, ob die Kirmes in der Karwoche öffnen darf, haben die Schausteller für 2010 Fakten geschaffen: „Wir verzichten auf offene Tage in der Karwoche“, so Vorstand Peter Schneider. Attraktiv wären Mittwoch und Gründonnerstag gewesen, letzteren aber strich Oberbürgermeister Pit Clausen kurzfristig für die Kirmes. Offen sei, so Schneider, ob die Schausteller auch 2011 verzichten würden. „Wir sind auch alle Christen, finden aber die Diskussion um die Karwoche etwas übertrieben.“ Nun wird vom 19. bis zum 28. März und vom 3. bis zum 5. April gefeiert.

Kosten für Winterräumdienst explodieren

■ **Bielefeld** (bth). Der langanhaltende und strenge Winter kommt die Stadt Bielefeld teuer zu stehen. Der Umweltbetrieb der Stadt hat bereits jetzt drei Millionen Euro für Streu- und Räumdienste im laufenden Winter aufgewendet. Die Kosten hierfür betragen in einem Durchschnittswinter insgesamt 1,7 Millionen Euro, so Stadtsprecher Dietmar Schlüter auf Anfrage. Die Rechnung dürfte sich noch erhöhen, wenn das Ausmaß der Straßenschäden durch den Frost bekannt ist.

Physik-Show an der Universität

■ **Bielefeld**. Physik? Langweilig? Nie und nimmer. Die Karnevals-Physik-Show am Montag, 15. Februar, um 19 Uhr, am 16. Februar, um 18 Uhr und am 17. Februar, um 14 Uhr beweist das Gegenteil. Die Show heißt „H₂O – Wasser, Dampf und Eis“. Es dreht sich alles um das als heiße Dusche, Nebel oder Pulverschnee bekannte Wassermolekül. Studenten präsentieren und konstruieren Experimente und beantworten Fragen. Warum kann Wasser Stahlkugeln zerstören oder was macht Regen im Windkanal?



Zu heiß: Umut Anil konnte in der Karibik nicht überzeugen. FOTO: RTL

Fluch der Karibik trifft Hobbysänger

Bielefelder Umut Anil scheidet bei DSDS aus

VON ALINA REICHARDT

■ **Bielefeld**. Aus der Traum. Über 30.000 Mitbewerber hatte er bei der Casting-Show „Deutschland sucht den Superstar“ (DSDS) schon ausgestochen. Bei der Rückrunde in der Karibik ist der Bielefelder Umut Anil nun selbst ausgeschieden. In der Hitze der Dominikanischen Republik konnte der 19-Jährige den Ansprüchen von Pop-Titan Dieter Bohlen nicht mehr gerecht werden. „Er hat gesagt, ich wäre richtig schlecht und hätte keinen Rhythmus“, so Anil. Bei seinem Solo mit dem Phil Collins Song „Against all odds“ vergaß der Student vor Nervosität seinen Text. Sein Versagen führt er vor allem auf die extremen Bedingungen zurück. „Die Songs mussten wir nachts einstudieren, tagsüber den ganzen Tag präsent sein und es war extrem heiß“, sagt Anil. Nachts habe er kaum geschlafen und besonders die Kameras wären störend gewesen. „Wir wurden rund um die Uhr gefilmt, das war ein größeres Problem für mich, als ich gedacht hatte“, sagt der 19-Jährige.

Auch die zwei weiteren Chancen konnte der Student nicht für sich nutzen. Bei dem Elton John-Ohrwurm „Sorry seems to be the hardest word“, den er mit zwei anderen Kandidaten vortrug, schnitt er passabel ab. Das Duett zu „Could I have this kiss forever“ gelang ihm jedoch nicht, die Jury zeigte sich wenig überzeugt. Obwohl die Entscheidung gestern Abend noch nicht gezeigt wurde, weiß Anil schon: „Ich habe es nicht geschafft.“ Dennoch sieht er die Erfahrung positiv. „Das Casting war nur zum Spaß, dafür bin ich echt weit gekommen.“ Seinen Wunsch, einmal professioneller Sänger zu werden, will er nicht aufgeben und plant demnächst wieder mit seiner Gitarre in Cafés aufzutreten. Trotz seines eigenen Misserfolgs wünscht er seinen ehemaligen Mitstreitern Glück. „Ich hoffe, dass Mersat gewinnt“, so der Student, „aber auch Helmut und Manuel haben gute Chancen.“ Ob seine Favoriten mehr Glück haben als er, zeigt sich am Samstagabend. Dort entscheidet sich, wer in die Live-Shows einzieht.

Streik im öffentlichen Dienst

Winterdienst, Nahverkehr, Müllabfuhr beeinträchtigt

■ **Bielefeld**. Der Streik des öffentlichen Dienstes, der heute auch im Raum Bielefeld statt findet, beeinträchtigt Nahverkehr, Winterdienst und Müllabfuhr erheblich. Die Mitarbeiter der moBiel GmbH streiken ab 4 Uhr morgens. Im Nahverkehr kommt es daher zu unabhäbigen Verzögerungen. Der Winterdienst werde heute nur Rettungswege streuen, so Verdi-Geschäftsführerin Martina Kranke. Ausnahmen werden nur im Katastrophenfall gemacht. Rest- und Bioabfalltonnen werden heute nicht geleert. Die betroffenen Anwohner werden gebeten ihre Tonnen am Samstag, 6. Februar, zur Entleerung bereit zu stellen. Eine zentrale Kundgebung der Streikenden findet um 10.30 Uhr auf dem Rathausvorplatz statt.



Ungewöhnlicher Schwertransport: Gegen 14.30 Uhr ist die erste der beiden beschädigten Bahnen auf dem 40 Meter langen Transporter verladen. Dann heißt es warten – die Fahrt des 90 Tonnen schweren Gespanns darf erst nach 22 Uhr starten. FOTOS: ANDREAS FRÜCHT

Stadtbahn fährt Huckepack

Paderborner Schwerlast-Spedition transportiert defekte Waggons zum Betriebshof Sieker

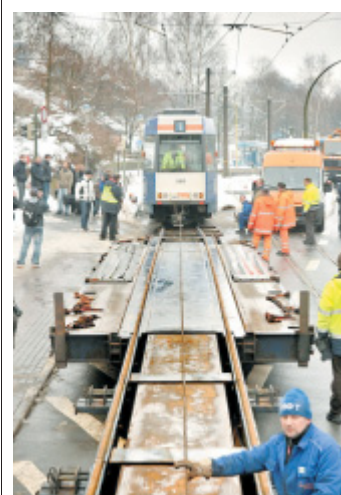
VON MARIUS GIESSMANN

■ **Bielefeld**. Es ist ein tonnen-schweres Verlade-Manöver, das Schaulustige an der Rosenhöhe in seinen Bann zieht und Autofahrer behindert. Nach gut einer Stunde steht die defekte Stadtbahn auf dem Spezial-Lkw, der sie nach Sieker bringen soll – als plötzlich ein gerissener Bolzen den Zeitplan durcheinander bringt.

„Das ist nur ein winziges Teil, aber so können wir nicht abfahren“, sagt Holger Dechant von



Körperersatz: Axel Hornhoff hebt mit einem Spanngurt die Kuppelung der Bahn an.



Zuschauer magnet: Nicht nur MoBiel-Mitarbeiter gucken zu, wie die Bahn auf den Anhänger fährt.

Universal Transport. Die Paderborner Schwerlast-Spedition wickelt den Transport der beiden Stadtbahnen ab, die am vergangenen Montag bei einem Zusammenstoß in der Wendeschleife Senne schwer beschädigt wurden und seitdem die Strecke blockieren (Die NW berichtet).

„Zum reibungslosen Ablauf haben wir zum Glück noch einen kleinen Puffer eingeplant“, sagt Dechant. „Das Teil muss jetzt in Paderborn gefertigt und hier vor Ort montiert werden. Das wird schon klappen.“

Bis 22 Uhr muss der rund 90 Tonnen schwere Lkw ohnehin auf der Brackweder Straße an der Haltestelle Rosenhöhe parken, erklärt Ralf Schönenberg, stellvertretender Betriebsleiter von MoBiel. „Früher darf so ein Schwerlasttransport nicht unterwegs sein, außerdem gibt's vorher noch eine Sicherheitsabnahme durch die Polizei.“

Neue Westfälische
nw-news.de

MEHR FOTOS UND DAS VIDEO UNTER
www.nw-news.de/bielefeld

Dann führt die Fahrt über die Autobahn 2 zum Betriebshof in Sieker. Weitere Schwierigkeit: Dazu muss Fahrer Axel Hornoff das 40 Meter lange Gespann rückwärts in die Einmündung Rosenhöhe lenken und wenden. Dechant: „Das wird knifflig. Aber wir haben die Strecke vorher genauestens daraufhin kontrolliert, das es machbar ist.“

Wenn alles problemlos verläuft, soll es noch in der derselben Nacht eine weitere Fuhre geben. „Die zweite Bahn müssten wir bis etwa 4 Uhr früh aufgeladen haben, damit es klappt“, sagt Dechant. Bevor die zum Depot gebracht werden kann, muss das Verlade-Manöver auch im Dunkeln glücken. Ein Radlader schiebt den Waggon, gleichzeitig zieht die Seilwinde des Lkw die Bahn auf den fünfachsigen

Günstiger als drei Kräne

■ Nach Aussage von Birgit Jahnke, Pressesprecherin von MoBiel, ist der Transport mit dem Schwerlast-Lkw die günstigste Möglichkeit, die beiden beschädigten Bahnen zum Betriebshof Sieker zurückzubringen. „Sonst hätten wir sie mit drei Kränen verladen müssen“, sagt sie. „Das wäre an der Rosenhöhe schon vom Platz her schwierig geworden.“ Oben-

drein erspare man sich durch das Verladen per Rampe die Demontage der Oberleitungen. Jahnke: „Zur Sicherheit haben wir natürlich den Strom abgeschaltet. Aber das war's auch schon.“ Zu den genauen Kosten der Verlade- und Transportaktion sagte der stellvertretende Betriebsleiter Ralf Schönenberg nur: „Es ist ganz knapp noch eine vierstellige Summe.“

Anhänger. Bis die beiden Bahnen wieder fahrtüchtig sind, dauert es in jedem Fall noch lange. „Ich rechne mit einem halben Jahr“, sagt Jahnke. „Im Depot erfolgt zunächst eine Sichtkontrolle, dann eine Begutachtung durch die Versicherung und erst wenn wir die Transportgenehmigung haben, werden sie zur Reparatur in ein Werk nach Aachen gefahren.“

Trotzdem könnte schon ab heute der Bahnverkehr der Linie 1 nach Senne wieder durchgehend fahren. Voraussetzung: Der Reservebolzen traf gestern Abend noch rechtzeitig ein. Allerdings wird der Nahverkehr heute bestreikt.

Guten Morgen

Bielefeld

Dank seiner täglichen Schriftwerke hat es der Leineweber ja zu einer gewissen Semi-Prominenz gebracht. Die will er jetzt, dem Beispiel von Arminia Bielefeld folgend, für Neuverpflichtungen nutzen.

Der Leineweber stellt sich vor, wie ihm das Städtische Klinikum einen günstigen Kredit gewährt, um Spitzenschreiber zu verpflichten, einen für Attacken auf die linke Seite, einen für Attacken auf die rechte Seite. Im Gegenzug würde sich der Leineweber bereit erklären, seine neurologischen Schübe, die angesichts dieser Offensive und der sie herausfordernden Reaktion der Gegenseite sich vermutlich bei ihm einstellen, ausschließlich auf der Station des hiesigen Klinikums behandeln zu lassen und dessen Leistung über alle Maßen zu loben. Wenn das kein kranker Deal ist! **Ihr Leineweber**

Sporthalle im Süden gesperrt

■ **Bielefeld** (sik). Wegen der Schneelasten ist die Sporthalle an der Frölenbergschule gesperrt worden. Wie lange, hängt von der Wetterlage ab. Zwei weitere Hallen, in Sennestadt im Schulzentrum Süd und in Quelle an der Gottfriedstraße, sind beim ISB „unter Beobachtung“. Alle anderen Sporthalldächer in Bielefeld sind laut ISB überprüft und sicher.

Anzeige

Sonder-Kreditprogramm der KfW

Energiesparen – Renovieren – Modernisieren

Jetzt
1,41%*

Für energiesparende Maßnahmen bei Immobilien!

Sparkasse Bielefeld

Energiesparen tut gut – Ihrer Brieftasche und der Umwelt. Denken Sie deshalb schon heute daran, den Wert Ihrer Immobilie zu erhalten. Wir sind Ihr Ansprechpartner, wenn's um Renovieren und Modernisieren geht. **Sparkasse Bielefeld. Wir nehmen Beratung persönlich.**

*Effektiver Jahreszins; es gelten die Bedingungen der KfW (Kreditanstalt für Wiederaufbau), Stand: 15. Januar 2010.