

Die Universal Transporte Michels GmbH & Co. KG transportiert auf ihren Spezialfahrzeugen alles, was groß und schwer ist. Das spektakuläre Frachtgut ist meist nachts unterwegs, damit der normale Verkehr möglichst wenig beeinträchtigt wird.

Universal Transport

MITTELSTANDS
SOFTWARE.DE

Ladegut im XXL-Format

Er ist tonnenschwer, einige Meter groß und alles andere als handlich. Fest verankert und hundertprozentig gesichert steht der Mähdreher auf dem LKW. Nichts kann und darf ihn ins Wanken bringen, unversehrt muss er am Ende der Reise beim Kunden ankommen. Für die Universal Transporte Michels GmbH & Co. KG sind Ladungen von 50 Meter Länge und 100 Tonnen Gewicht tägliches Geschäft.

Windkraftanlagen, Schiffe und Lokomotiven sowie Fertigteile für den Industriebau aus Stahl, Holz und Beton sind die Spezialitäten, die die Paderborner sicher in alle Himmelsrichtungen an ihr Ziel transportieren. „Zurzeit arbeiten wir an einem Projekt, das den Transport von 30 Straßenbahnen ins spanische Alicante vorsieht“, sagt Holger Dechant, Vertriebsleiter von Universal Transport. Seit gut 50 Jahren ist das Unternehmen in Paderborn und an fünf weiteren Standorten in Deutschland aktiv. Weltweit werden 13 Niederlassungen mit Schwerpunkt in Osteuropa betrieben. Dazu gehören Prag, Polen, Tschechien, Litauen und Rumänien.

Angefangen als Dienstleister für Baustoff- und Silotransporte hat sich der Schwerpunkt in den vergangenen Jahren um Schwer- sowie Spezial-Transporte erweitert. „Wir verstehen uns als Organisator, der sich im Kundenauftrag um die komplette Abwicklung kümmert“, beschreibt Holger Dechant die Unternehmensphilosophie.

Die Erarbeitung kompletter Konzepte für eine termingerechte Abholung, Anlieferung und Koordination von Transporten sind eine wichtige Basis für die erfolgreiche Durchführung jedes Projekts. Im Kundenauftrag erfolgt auch die De- und Remontage von Maschinen, Anlagen und Werksausrüstungen mit Fachpersonal. Die Durchführung eines Schwerlasttransports ist nicht selten mit Schwierigkeiten verbunden, so dass die Erarbeitung von Ausweichrouten bei bestehenden Baustellen und die Berücksichtigung verkehrstechnischer Hindernisse wie zum Beispiel zu niedrige Brücken, wichtige Aspekte jeder Routenplanung sind. Das Einholen von Genehmigungen ist ebenso Pflicht wie die Organisation



Universal Transport befördert mit Spezialfahrzeugen alles, was groß und schwer ist.

von Polizeibegleitfahrzeugen oder seitens der Behörden geforderte Begleitfahrzeuge (BF2 / BF3).

Die Abwicklung aller Zollformalitäten entlastet den Kunden vom bürokratischen Aufwand. Um den Unternehmen einen zusätzlichen Mehrwert zu bieten, haben die Paderborner durch eine Kooperation mit einem Verpackungsdienstleister ihr Leistungsportfolio erweitert. „Die Dienstleistung ist als ganzheitliches Konzept zu verstehen. Der Kunde baut seine Maschine, wir kümmern uns um die komplette Verpackung und den Transport“, beschreibt Vertriebschef Dechant. Je nach Empfindlichkeit der Maschinen wählen die Experten spezielle Verpackungen – das Spektrum reicht von der Holzkiste bis hin zu Containereinschubböden.

Investition in qualifizierte Mitarbeiter |

Schwerlasttransporte fördern auch von den Fahrern eine besondere Qualifizierung. „Die regelmäßige Schulung unserer Mitarbeiter ist fester Bestandteil der Unternehmensphilosophie. Regelmäßig finden Seminare mit dem Themenschwerpunkt Ladungssicherung statt. „Hier sitzen unsere Kunden, die Behörden und der Fahrer gemeinsam am Tisch, um die Problematik für alle Beteiligten transparent zu machen und die Sensibilität für dieses Thema zu erhöhen“, so Holger Dechant. Das soll zukünftig auch weiter forciert werden. Zusätzlich plant der Transportspezialist im Bereich der Ausbildung verstärkt aktiv zu werden und Berufskraftfahrer für den eigenen Bedarf auszubilden. „Die Investition in qualifizierte und motivierte Mitarbeiter sind eine wichtige Basis um dauerhaft den Anforderungen des Marktes gerecht zu werden“, so Holger Dechant.

WEITERE INFORMATIONEN:

WWW.UNIVERSAL-TRANSPORT.COM