

SCHWERTRANSPORTE

Ausflug durch die Normandie

Granville in der Normandie ist Sitz des Schiffbauers Marine Concept. Für die Beförderung des neuen Passagierschnellbootes Jolie France setzte die Schwerlastspedition Lecoq eine Fahrzeugkombination des französischen Fahrzeugherstellers Nicolas Industrie SAS ein. Granville ist eine kleine Stadt im Südwesten der französischen Halbinsel Cotantin. Der Badeort ist jährlich ein Magnet für zahlreiche Touristen. Per Schiff gelangen diese auch auf die nahegelegenen Chausey-Inseln. Gebaut werden diese Schiffe von der Firma Marine Concept. Von der Fertigungsstätte bis an das 5 km entfernte Ufer wurde das 55 t schwere Passagierschiff von einer Fahrzeugkombination des französischen Transporterherstellers Nicolas bewegt: modulare Plattformwagen des Typs MDEL-TP, 3+5-Achslinien mit Flachbettbrücke.



(Foto: Nicolas)



Bei 8 m Durchmesser geht schon mal die Straße aus.
(Foto: Universal Transport)

Universal überbreit

●●● Zwei überdimensionale Ringe queren Europa

Als im Oktober zwei Lkw von Universal Transport im rumänischen Brasov entladen wurden, endete für die Kollegen aus der Niederlassung Bad Nenndorf ein Projekt, welches sie über vier Monate begleitet hatten.

Langer Wasserweg. Anfang Juni erhielt das Vertriebsbüro der Paderborner Spezialtransportspezialisten den Auftrag, zwei Ringe einer Trocknertrommel von Frankreich aus nach Rumänien zu befördern. Hierbei handelte es sich jedoch um einen Trockner, der etwas größer war als üblich. Denn schließlich besaßen allein die Ringe der Trommel einen Einzeldurchmesser von 8,60 m und ein Gewicht von jeweils 39 t. Bei den ersten Planungen wurde schnell deutlich, dass als Verkehrsträger hauptsächlich das Schiff zum Einsatz kommen würde.

Breite Ladefläche. In der Vorbereitungsphase reservierte man also die speziellen Schiffe. Besonderheit dabei war, dass die Ringe liegend transportiert werden mussten. Es wurde also ein Schiff mit 10 m breiter Ladefläche

FLIEGL BAUT SIEBENACHSER

Einmal Bundeswehr-Tiefloader spezial

Der SSS 900 T ist ein Satteltiefloader, den Fliegl im Auftrag der BwFuhrparkService GmbH realisier hat. Am Anfang der Fahrzeugentwicklung stand dabei eine Demon-

stration, bei der sich die Fliegl-Konstrukteure über die Durchführung von Panzertransporten informierten.

Die Anforderungen an die Verladung und die Ladungssicherung waren die Basis für die jetzt abgelieferte Konstruktion: „Wir haben einen Auflieger entwickelt, der trotz seiner sieben Achsen sehr wendig ist“, erklärt

Fliegl-Konstrukteur Bert Rüdiger. „Die hydraulische Zwanglenkung, die auf fünf Achsen wirkt, garantiert die gute Manövrierbarkeit und die unkomplizierte Handhabung des Fahrzeugs. Die ersten beiden Achsen sind als Liftachsen ausgeführt, die sich automatisch den unterschiedlichen Ladesituationen des Zuges anpassen.“

benötigt. Gleichzeitig wurden die Umschlaghäfen ausgemacht. So schlug man die Ringe im Endeffekt an vier unterschiedlichen Standorten in Europa um.

Vielfältiger Transportweg. Da weder Be- noch Entladeort einen direkten Wasserzugang hatten, planten die Mitarbeiter der Paderborner neben dem Hauptlauf per Schiff natürlich auch noch Vor- und Nachlauf. Während in Frankreich eine Strecke von „nur“ 3 km mit dem Lkw zu transportieren war, warteten in Rumänien nochmals 270 km darauf, auf der Straße bewältigt zu werden. Ein großer Kraftakt, der schon im Vorfeld viel bürokratische Arbeit mit sich brachte. Doch mit der eigenen rumänischen Niederlassung konnten auch diese Schwierigkeiten vergleichsweise kurzfristig ausgeräumt werden.

Acht plus vier Wochen. Nach insgesamt acht Wochen Vorbereitungszeit war es dann endlich so weit und der Transport quer durch Europa konnte beginnen. In Brasov fand die Reise schließlich nach einem Transport von über einem Monat und insgesamt 2500 zurückgelegten Kilometern ein erfolgreiches Ende.

Einmal mehr zeigte auch dieses Projekt: Die Planung und Durchführung eines derartigen Vorhabens steht und fällt nicht allein durch das geeignete Equipment, sondern ist in besonderem Maße auch auf fachkundige Mitarbeiter angewiesen, die die Verhältnisse vor Ort kennen und so in einem wirtschaftlichen Rahmen einen reibungslosen Ablauf auch ausgefallener Transporte ermöglichen.

Leistung aus einer Hand. Holger Dechant, Prokurist der Unternehmensgruppe Universal Transport: „Hier konnten wir wieder einmal zeigen, dass die verschiedenen Standorte der Universal-Transport-Gruppe sehr gut zusammengearbeitet haben, wobei für den Kunden lediglich ein fachkundiger Ansprechpartner mit Nicolai Koch (Niederlassungsleiter Hannover) zur Verfügung stand und für diesen Transport den Hut auf hatte!“



Für BwFuhrparkService konzipierte Fliegl den Satteltiefelader SSS 900 T. (Foto: Fliegl)

Ihr Partner
FÜR LADUNGSSICHERUNG

KRANTECHNIK

LASTAUFNAHMEMITTEL

ANSCHLAGTECHNIK

HEBEZEUGE

HYDRAULIK

LADUNGSSICHERUNG

Die clevere Idee :: www.strenge.de

Strenge GmbH & Co. KG | Nordhorner Str. 35-45 | 33335 Gütersloh info@strenge.de | Tel: (0 52 41) 74 02-0

www.kran-und-hebetechnik.de

marcus

Transport GmbH

Wuppertal

Spezialfahrzeuge

für den flexiblen Transport von Gabelstaplern

Gabelstapler-Mietflotte 1-27t

V-Kart **Hallenmobilkrane**

12 - 60t

Betriebsumzüge und Maschinenmontagen

www.marcustransport.de

Zum Alten Zollhaus 20-24 42281 Wuppertal Tel 0202-27041-0 Fax 0202-708546